

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Чебоксары «О внесении изменений в постановление администрации города Чебоксары от 11.09.2017 № 2123»

1. Общие сведения

1.1. *Администрация города Чебоксары* - разработчик проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее - проект): Управление ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары.

1.2. *Наименование проекта акта:* постановление администрации города Чебоксары «О внесении изменений в постановление администрации города Чебоксары от 11.09.2017 № 2123».

1.3. *Стадия разработки:* внесение поправок.

1.4. *Данное заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено* на этапе углубленной оценки.

1.5. *Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:* углубленная оценка проекта выбрана в соответствии с п.2.5. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Чебоксары, утвержденного постановлением администрации города Чебоксары от 18.02.2019 № 316.

2. Описание существующей проблемы

2.1. *Причины государственного вмешательства:*

Проект разработан в целях качественного транспортного обеспечения горожан.

2.2. *Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы:* отсутствие транспортной доступности с Чапаевского поселка до ул. Ленинского Комсомола, невостребованность троллейбусного маршрута № 11.

2.3. *Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой и их количественная оценка:* юридические лица различных форм собственности и физические лица – индивидуальные предприниматели, без образования юридического лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам города Чебоксары.

По состоянию на 01.01.2021 регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам города Чебоксары осуществляют 15 перевозчиков.

2.4. *Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:* недовольство жителей и гостей города.

3. Цели правового регулирования

Основные цели правового регулирования:

- обеспечение транспортной доступности ул. Ленинского Комсомола;

4. Возможные варианты достижения поставленных целей

4.1. *Невмешательство:*

Сохранение текущего положения влечет социальную напряженность среди жителей Чапаевского поселка и по ул. Ленинского Комсомола.

4.2. *Совершенствование применения существующего регулирования:* не предусмотрено.

4.3. *Прямое государственное регулирование (форма):* внесение изменений в постановление администрации города Чебоксары от 11.09.2017 № 2123.

5. Публичные консультации

5.1. Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о проведении публичных консультаций, полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций:

Уведомление о проведении с 12 по 26 января 2021 г. включительно публичных консультаций в целях оценки регулирующего воздействия проекта размещено 11.01.2021 на портале нормативных правовых актов Чувашской Республике (<https://nk.csp.ru/>) при следовании по пути: «Обсуждения», «НПА», «Администрация города Чебоксары Чувашской Республики», «Проект постановления администрации города Чебоксары «О внесении изменений в постановление администрации города Чебоксары от 11.09.2017 № 2123».

5.2. Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций, сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения и замечания:

Уведомление о проведении публичных консультаций 13.01.2021 направлено Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике, в Чувашское Региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Чувашское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Торгово-промышленную палату Чувашской Республики, Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики, МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» на их электронные адреса. Всего направлено 6 уведомлений.

За период проведения публичных консультаций письменные ответы поступил от Чувашского Регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» и МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» об отсутствии замечаний к проекту.

В ходе устных переговоров с президентом Торгово-промышленной палаты Чувашской Республики, Чувашским региональным отделением Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Уполномоченным по защите прав предпринимателей по Чувашской Республике, Минэкономразвития Чувашии замечаний и предложений не поступило.

6. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

6.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей: вариант достижения поставленной цели выбран в форме прямого государственного регулирования (см. пункт 4.3. настоящего заключения), путем внесения изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Чебоксары на 2017 - 2022 годы, утвержденный постановлением администрации города Чебоксары от 11.09.2017 №2123, в части:

- изменение схемы движения троллейбусного маршрута № 11 и отмена троллейбусного маршрута № 5.

6.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:

Рассматриваемый проект акта является лишь частью правового регулирования, которое уже частично установлено нормативным правовым актом органа местного самоуправления города Чебоксары и будет далее развиваться для решения существующей проблемы.

6.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики документам, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики Чувашской Республики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации, соответствия поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам местного самоуправления:

6.3.1) цель правового регулирования:

- обеспечение транспортной доступности Чапаевского поселка и ул. Ленинского Комсомола;

6.3.2) соответствие цели правового регулирования принципам правового регулирования:

Цель проекта акта соответствует:

- Федеральному закону от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Положению об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Чебоксары, утвержденным решением Чебоксарского городского Собрания депутатов от 22.09.2016 № 446.

6.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:

Проект акта не устанавливает новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В ходе публичных консультаций избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также положений, ограничивающих конкуренцию, не выявлено.

6.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей органов местного самоуправления города Чебоксары или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Полномочия органов местного самоуправления не изменяются.

6.6. Оценка расходов бюджета города Чебоксары на организацию исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования с выводами о наличии либо отсутствии положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Чебоксары:

Бюджет города Чебоксары не несёт расходов на исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования.

6.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:

Принятие проекта акта не приведет к увеличению расходов субъектов предпринимательской деятельности.

6.8. *Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:*

– улучшение транспортной доступности.

6.9. *Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:* отсутствуют.

6.10. *Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:*

Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и не распространяется на ранее возникшие отношения.

7. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг

7.1. *Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:*

В целях реализации организационных вопросов практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей после принятия проекта акта планируется доведение информации о его принятии до субъектов предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок через средства массовой информации.

Система мониторинга:

Мониторинг результатов реализации выбранного варианта достижения поставленной цели будет осуществляться Управлением ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары.

7.2. *Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:*

Последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов реализации выбранного варианта достижения поставленных целей.

8. Информация об исполнителях:

Букин Д.В. – начальник отдела транспортного обеспечения и связи Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары (телефон: 235070, электронная почта: gcheb_otis1@car.ru);

Львова Т.А. - главный специалист-эксперт отдела транспортного обеспечения и связи Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары (телефон: 235072).

Заместитель главы администрации
города Чебоксары по вопросам ЖКХ



В.И. Филиппов



Букин Д.В.