

**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок на территории Ядринского муниципального округа
Чувашской Республики»**

1. Общая информация

| | |
|------|---|
| 1.1. | Уполномоченное подразделение, осуществляющее подготовку проекта нормативного правового акта Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, оценка регулирующего воздействия которого проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Чувашской Республики и Ядринского муниципального округа Чувашской Республики (далее - проект акта) – отдел экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики |
| 1.2. | Наименование проекта акта - проект постановления администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики» |
| 1.3. | Основание для разработки проекта акта - увеличение тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики |
| 1.4. | Основные цели правового регулирования: целью правового регулирования данного нормативного правового акта является увеличение тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики |

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

| | | |
|------|---|---------|
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта акта | средняя |
| 2.2. | <p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия – проект постановления содержит регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - достижение баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа, и потребителей их услуг; - защиты интересов потребителей услуг от необоснованного повышения тарифов; - развитие конкурентной среды на рынке услуг по перевозке пассажиров и багажа; - обеспечение устойчивого и экономически эффективного функционирования перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа; - создание у перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа, экономических стимулов к снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортного обслуживания. <p>Принято решение о проведении углубленной оценки и проведения публичных</p> | |

| | |
|--|--|
| | консультаций, так как проект акта предусматривает изменения в части обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, приводящие к обстоятельствам, и подготовке заключения о результатах проведения оценки регулирующего воздействия. |
|--|--|

2.1. Анализ регулируемых проектом акта отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта

| | Содержание проекта акта | Оценка наличия в проекте акта положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (указать да/нет, если да описать) |
|-------|---|---|
| 2.1.1 | Проект акта в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности содержит обязательные требования | Нет |
| 2.1.2 | Проект акта, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного (муниципального) контроля (надзора) | Нет |
| 2.1.3 | Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Ядринского муниципального округа Чувашской Республики обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности | Изменение ранее утвержденных регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики. |
| 2.1.4 | Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Ядринского муниципального округа Чувашской Республики запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности | Да |
| 2.1.5 | Проект акта, регулирующий отношения в области установления или изменения ответственности за нарушение нормативных правовых актов Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, | Нет |

| | | |
|--|---|--|
| | затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности | |
|--|---|--|

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

| | |
|------|--|
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: наличие нормативного правового акта Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, регулирующего регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок |
| 3.2. | К негативным эффектам, связанным с существованием рассматриваемой проблемы, можно отнести, рост цен на ГСМ, на комплектующие изделия, на расходные материалы, а тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленный в 2024 году на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики не пересматривается. |
| 3.3. | Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: совпадают с негативными эффектами, связанными с существованием рассматриваемой проблемы, приведенными в п. 3.2. |

4. Возможные варианты решения проблемы

| | |
|------|--|
| 5.1. | Невмешательство: сохранение текущего положения. В этом случае сохранится следующее воздействие для различных групп интересов: -негативный эффект для субъектов предпринимательской деятельности, так как по официальным данным Росстата, индекс потребительских цен (тарифов) на основные группы услуг по Чувашской Республике за март 2024 года составила 108,08%. |
| 5.2. | Совершенствование применения существующего регулирования: не рассматривается |
| 5.3. | Прямое государственное регулирование (форма) - Предлагаемое проектом акта решение влечет за собой наличие следующих эффектов: -позитивный эффект для субъектов предпринимательской деятельности — установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского муниципального округа Чувашской Республики; -позитивный эффект для государства (в лице администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики), выраженный в принятии нормативного правового акта администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, устанавливающий тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики с учетом инфляции; -позитивный эффект для общества (в лице населения Ядринского муниципального округа Чувашской Республики), выраженный в создании благоприятных условий для жителей Ядринского муниципального округа Чувашской Республики. |

| | |
|------|---|
| 5.4. | Иные варианты решения проблемы _____ (место для текстового описания) |
|------|---|

5. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

5.1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, отраслевые органы и структурные подразделения администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

| Группа участников отношений | Оценка количества участников отношений |
|---|---|
| Субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности - индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского муниципального округа Чувашской Республики | 4 |
| Общество в лице населения | По состоянию 1 января 2024 года численность населения Ядринского муниципального округа Чувашской Республики составляет 22282 человек, в том числе в г. Ядрин 7662 человек |
| Государство в лице администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики; | 1 |

5.2. Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей

| Группа участников отношений | Вариант 1 | Вариант 2 |
|--|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности - индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования | положительно | положительно |
| Общество в лице населения | позитивны | позитивны |
| Государство | положительно | положительно |

5.5. Выводы по результатам оценки вариантов регулирования

В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей был выбран вариант 1.1.- прямое государственное регулирование.

6. Публичные консультации

| | | | |
|-------|---|---|---|
| 6.1. | Сведения об обсуждении идеи (концепции) проекта акта | Да (да/ нет), если да, то заполните далее | |
| 6.1.1 | Ссылка на официальный сайт regulations.cap.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт regulations.cap.ru), где размещено уведомление об обсуждении идеи (концепции) проекта акта | Проект постановления размещен в информационном ресурсе «Народный контроль» https://nk.cap.ru/projects/8124 и на официальном сайте Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в баннере «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза НПА» https://yadrin.cap.ru/ocenka-npa/publichnie-konsuljtacii/2024-god | |
| 6.1.2 | Стороны, принявшие участие в обсуждении идеи (концепции) проекта акта | 2 (количество) | 1) Индивидуальный предприниматель Ярандайкин А.В. 2) ООО «Торговый дом Ядрин» директор А.Н. Матвеев |
| 6.1.3 | Стороны, направившие комментарии при обсуждении идеи (концепции) проекта акта | 2 (количество) | 1) Индивидуальный предприниматель Ярандайкин А.В. 2) ООО «Торговый дом Ядрин» директор А.Н. Матвеев |
| 6.1.4 | Полученные при обсуждении идеи (концепции) проекта акта комментарии | Замечаний и предложений не имеется. | |
| 6.2. | Сведения о проведении публичных консультаций | Да. Сроки проведения публичных консультаций: с 08 мая по 22 мая 2024 года. | |
| 6.2.1 | Ссылка на сайт regulations.cap.ru, где размещено уведомление о проведении публичных консультаций по проекту акта | https://nk.cap.ru/projects/8124 | |
| 6.2.2 | Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций по проекту акта | 2 | 1) Индивидуальный предприниматель Ярандайкин А.В. 2) ООО «Торговый дом Ядрин», председатель Ассоциации предпринимателей и предприятий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, член Координационного совета по |

| | | | |
|-------|--|--|--|
| | | | поддержке малого и среднего предпринимательства в Ядринском муниципальном округе Чувашской Республики при главе Ядринского муниципального округа Чувашской Республики А.Н. Матвеев |
| 6.2.3 | Стороны, направившие комментарии при проведении публичных консультаций по проекту акта | 2 (количество) | 1) Индивидуальный предприниматель Ярандайкин А.В. 2) ООО «Торговый дом Ядрин», председатель Ассоциации предпринимателей и предприятий Ядринского муниципального округа Чувашской Республики, член Координационного совета по поддержке малого и среднего предпринимательства в Ядринском муниципальном округе Чувашской Республики при главе Ядринского муниципального округа Чувашской Республики А.Н. Матвеев |
| 6.2.4 | Полученные при проведении публичных консультаций по проекту акта комментарии | По результатам публичных консультаций получено личное сообщение в чате телеграмм от индивидуального предпринимателя Ярандайкина А.В. о том, что «ощутимого результата не ожидается от повышения» | |
| 6.2.5 | Выводы по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта | Утвердить проект | |

7. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

| | | |
|-------|--|---|
| 8.1. | В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей был выбран вариант: прямое государственное регулирование | |
| 8.2. | Предлагаемое правовое регулирование предусмотренный проектом акта, соответствует масштабу проблемы, потому что причиной государственного вмешательства является рост цен по услугам на пассажирский транспорт. | |
| 8.7. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта | со дня его официального опубликования |
| 8.7.1 | Необходимость установления переходного периода | нет |
| 8.7.2 | Срок действия предлагаемого проекта акта | после его официального опубликования в периодическом печатном издании «Вестник Ядринского |

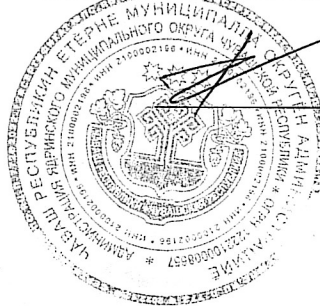
| | | |
|--|--|---|
| | | муниципального округа» и подлежит размещению на официальном сайте Ядринского муниципального округа Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». |
|--|--|---|

9. Информация об исполнителях

| Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) | Должность | Телефон | Электронный адрес |
|---|--|------------------|--------------------|
| Ильина Инна Геннадиевна | начальник отдела экономики и инвестиционной деятельности администрации Ядринского муниципального округа Чувашской Республики | (883547) 22-2-31 | yadrin_econ@cap.ru |

Глава Ядринского
муниципального округа
Чувашской Республики

29.05.2024
(дата)



/С.О. Трофимов /