Сводный отчет  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта закона Чувашской Республики «О внесении изменений в Закон Чувашской Республики «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств»

# (наименование проекта нормативного правового акта Чувашской Республики, оценка регулирующего воздействия которого проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики)

# 1. Общая информация

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. | Исполнительный орган Чувашской Республики, осуществляющий подготовку проекта нормативного правового акта Чувашской Республики, оценка регулирующего воздействия которого проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики (далее - проект акта) (указывается полное или краткое наименование разработчика)  Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее - Минтранс Чувашии, министерство). |
| 1.2. | Наименование проекта акта  проект закона Чувашской Республики «О внесении изменений в Закон Чувашской Республики «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств» (далее – проект закона). |
| 1.3. | Основание для разработки проекта акта  проект закона разработан в связи с обращением Чувашского линейного отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте в адрес Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики О.А. Николаева об отсутствии на территории Чувашской Республики специализированной стоянки, предназначенной для хранения задержанных маломерных судов.  Оценка регулирующего воздействия проекта закона проводится на основании положений пункта 3.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532. |
| 1.4. | Основные цели правового регулирования  Основной целью правового регулирования является организация перемещения и хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке на территории Чувашской Республики. |

# 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта акта | Средняя  (высокая/ средняя/ низкая) |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия  Проектом закона вводятся понятие специализированной стоянки для хранения маломерного судна, а также требования к специализированной стоянке, предназначенной для хранения задержанных маломерных судов и транспортных средств. Проект закона содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики обязанности, для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Чувашской Республики расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, и (или) положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики требования к осуществлению полномочий органов государственной власти Чувашской Республики. В связи с чем проект закона относится к средней степени регулирующего воздействия. | |

# 2.3. Анализ регулируемых проектом акта отношений, обусловливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта

|  |  |
| --- | --- |
| Содержание проекта акта | Оценка наличия в проекте акта  положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере)  (указать да/нет, если да описать) |
| Проект акта в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности содержит обязательные требования | да, проектом акта устанавливаются обязательные требования к специализированным стоянкам для задержанных маломерных судов и транспортных средств на территории Чувашской Республики |
| Проект акта, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора) | нет |
| Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности | да, проектом акта дополняются требования к специализированным стоянкам для задержанных маломерных судов на территории Чувашской Республики, таким образом, возникают обязанности при осуществлении предпринимательской деятельности |
| Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности | нет |
| Проект акта, регулирующий отношения в области установления или изменения ответственности за нарушение нормативных правовых актов Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности | нет |

# 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования  В настоящее время на территории Чувашской Республики специализированные стоянки, предназначенные для хранения задержанных маломерных судов, отсутствуют, в связи с чем возникают проблемные вопросы при осуществлении служебной деятельности Центра ГИМС ГУ МЧС России по Чувашской Республике. |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы  В условиях отсутствия специализированных стоянок для хранения маломерных судов на территории Чувашской Республики сотрудниками Центра ГИМС ГУ МЧС России по Чувашской Республике не могут в полной мере осуществлять полномочия по пресечению нарушений Правил плавания судов по внутренним водным путям физическими и юридическим лицами, владеющим маломерными судами |
| 3.3. | Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения  Основной риск сохранения существующего положения связан с не урегулированием нормативными правовыми актами деятельности по хранению задержанных маломерных судов без правоустанавливающих документов для осуществления такой деятельности. |

# 4. Анализ опыта регионов по решению существующей проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. | Описание опыта:  Соответствующие законы приняты во многих субъектах Российской Федерации, на территории которых осуществляется хранение задержанных маломерных судов:  Закон Республики Мордовия от 24 июня 2014 г. № 56-З «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств»;  Закон Московской области от 6 июля 2012 г. № 102/2012-ОЗ «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств, их возврата»;  Закон Санкт-Петербурга от 21 июня 2012 г. № 343-54 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге» и др. |
| 4.2. | Источник информации: http://consultant.cap.ru/ |

# 5. Возможные варианты решения проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. | Невмешательство  Сохранение текущего положения, то есть непринятие проекта закона |
| 5.2. | Совершенствование применения существующего регулирования  принятие проекта закона |
| 5.3. | Прямое государственное регулирование (форма)  не рассматривается |
| 5.4. | Иные варианты решения проблемы: не рассматривались |

# 6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

# 6.1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Чувашской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |  |
| --- | --- |
| Группа участников отношений | Оценка количества участников отношений |
| субъекты предпринимательской деятельности (индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие деятельность по перемещению и хранению задержанных маломерных судов на территории Чувашской Республики) | 16 участников (14 организаций, 2 индивидуальных предпринимателя) |
| общество и потребители (жители города Чебоксары) | 496,2 на 01.01.2023 г. тыс. человек |
| государство,  в лице Минтранса Чувашии | 1 |

# 6.2. Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей

| Группа участников отношений | Невмешательство | Прямое государственное регулирование |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| **субъекты предпринимательской деятельности** | нейтральный | разнонаправленный, но больше положительный |
| **общество и потребители** | слабо негативный | позитивный |
| **государство** | негативный | позитивный |

# 6.3. Количественная оценка соответствующего воздействия (если можно)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты | Количественная оценка соответствующего воздействия (если можно) |
| Невмешательство | Сохранение текущего положения, то есть непринятие проекта закона. На территории Чувашской Республики базы (стоянки) маломерных судов имеют 16 организаций.  Максимальное количество маломерных судов, используемых для различных перевозок, составляет около 8 500 единиц. Деятельность Центра ГИМС ГУ МЧС России по Чувашской Республике в навигацию осуществляется постоянно, возбуждается порядка 350 административных дел и судна возвращаются их владельцам на ответственное хранение и под личную ответственность. Услуги по эвакуации (перемещению) и хранению задержанных маломерных судов не будут соответствовать требованиям в случае не принятия проекта закона, и не проведение аукционов на право осуществления деятельности по перемещению и хранению задержанных маломерных судов на специализированную стоянку. Возникают высокие риски роста количества административных нарушений физическими лицами на водных путях. Деятельность по перемещению и хранению не будет осуществляться в связи с отсутствием установленных требований к специализированным стоянкам и проведенных аукционов на правоустанавливающие документы для осуществления данной деятельности. |
| Совершенствование применения государственного регулирование | Проект закона обеспечит законное перемещение и хранение задержанных маломерных судов на специализированную стоянку в соответствии с действующим законодательством, а также позволит снизить количество административных нарушений при перевозке людей на маломерных суднах на внутренних водных путях. |

# 6.4. Оценка влияния проекта на социальное и экономическое развитие Чувашской Республики. Взаимосвязь предлагаемого правового регулирования (анализ влияния последствий реализации проекта акта) с государственными программами и иными стратегическими документами (если можно)

Постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 №599

«О государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

(наименование нормативного правового акта)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя (индикатора) государственной программы Чувашской Республики | Оценка показателя в 2023г. (октябрь) | Прогноз значения показателя в 2024 г. | Прогноз значения показателя в 2025 г. |
| Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров (тыс. чел.) | 76173,6 | 130201,4 | 132006,2 |
| Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом (тыс. чел.) | 22,8 | 24,0 | 24,0 |

# 6.5. Выводы по результатам оценки вариантов регулирования

В результате анализа выгод и издержек вариантов регулирования рекомендуется принятие

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_проекта закона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование выбранного варианта)

# 7. Публичные консультации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. | Сведения об обсуждении идеи (концепции) проекта акта | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (да/ нет), если да, то заполните далее | |
| 7.1.1. | Ссылка на официальный сайт [regulations.cap.ru](https://internet.garant.ru/document/redirect/17520999/1231) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сайт regulations.cap.ru), где размещено уведомление об обсуждении идеи (концепции) проекта акта | нет | |
| 7.1.2. | Стороны, принявшие участие в обсуждении идеи (концепции) проекта акта | \_\_\_0\_\_\_\_\_\_  (количество) | нет  (наименования сторон) |
| 7.1.3. | Стороны, направившие комментарии при обсуждении идеи (концепции) проекта акта | \_\_\_\_0\_\_\_\_\_\_  (количество) | нет  (наименования сторон) |
| 7.1.4. | Полученные при обсуждении идеи (концепции) проекта акта комментарии | нет  (кратко описать) | |
| 7.2. | Сведения о проведении публичных консультаций | со 9 декабря по 23 декабря 2023 г.  (да/нет), если да, то заполните далее | |
| 7.2.1. | Ссылка на сайт [regulations.cap.ru](https://internet.garant.ru/document/redirect/17520999/1231), где размещено уведомление о проведении публичных консультаций по проекту акта | https://nk.cap.ru/projects/7209 | |
| 7.2.2. | Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций по проекту акта | \_\_\_\_26  (количество) | Прокуратура Чувашской Республики, Министерство финансов Чувашской Республики, Министерство экономического развития и имущественных отношений Чувашской Республики, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике, Государственная служба Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам, Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Чувашской Республике, Общественная палата Чувашской Республики, ГУ МЧС России по Чувашской республике, Линейный отдел полиции на транспорте, Приволжская транспортная прокуратура,  16 организаций, имеющих базы (стоянки) для маломерных судов  Лодочная Станция ООО МКФ «Стромон-Китр»  ОО «Федерация парусного спорта Чувашской Республики  (наименования сторон) |
| 7.2.3. | Стороны, направившие комментарии при проведении публичных консультаций по проекту акта | \_\_\_\_\_6\_\_\_\_\_  (количество) | Прокуратура Чувашской Республики, Приволжская транспортная прокуратура  Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Чувашской Республике  Общественная палата Чувашской Республики  Лодочная Станция ООО МКФ «Стромон-Китр»  ОО «Федерация парусного спорта Чувашской Республики  (наименования сторон) |
| 7.2.4. | Полученные при проведении публичных консультаций по проекту акта комментарии | в связи с отсутствием замечаний и предложений к проекту закона сводка предложений не составлялась | |
| 7.2.5. | Выводы по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (внесены изменения в проект акта или нет) | |

# 8. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.1. | принятие закона Чувашской Республики «О внесении изменений в Закон Чувашской Республики «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств»  (наименование варианта) | | | |
| 8.2. | Проектом закона устанавливаются требования к специализированным стоянкам для хранения задержанных транспортных средств и маломерных судов.  Специализированная стоянка, предназначенная для хранения задержанных транспортных средств, должна отвечать следующим требованиям:  наличие площади земельного участка, предназначенного для использования под специализированную стоянку, размером не менее 250 кв. метров;  наличие подъездных путей;  наличие контрольно-пропускного пункта, ограждения, ограничивающего доступ на территорию специализированной стоянки посторонних лиц;  наличие помещения для осуществления круглосуточных расчетов за перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и их хранение;  наличие диспетчерской службы с круглосуточным режимом работы;  наличие кнопки тревожной связи;  наличие телефонной связи;  наличие противопожарного оборудования;  наличие искусственного освещения территории специализированной стоянки, а также дополнительного источника электропитания в случае отключения электроэнергии;  наличие технических средств видеофиксации;  наличие асфальтового покрытия с нанесением дорожной разметки (краской или холодным пластиком) и нумерацией машино-мест;  наличие плана расстановки задержанных транспортных средств, находящихся на специализированной стоянке, с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара;  наличие туалета и контейнера для сбора твердых коммунальных отходов;  наличие оборудования въезда/выезда воротами и (или) шлагбаума.  Специализированная стоянка, предназначенная для хранения маломерных судов, должна отвечать следующим дополнительным требованиям:  использование участков водных объектов, расположенных вне судового хода, со скоростью течения не более 5 м/с, защищенных от волнового воздействия и ледохода;  обеспечение размещения не менее трех задержанных маломерных судов с максимальными размерами не более двадцати метров;  использование не менее трех навесов (тентов) для защиты помещенных на хранение задержанных маломерных судов от атмосферных осадков;  использование не менее одной универсальной транспортировочной тележки для хранения на суше задержанных маломерных судов, в первую очередь задержанных мало-мерных судов, имеющих повреждения корпуса;  обеспечение хранения задержанных маломерных судов на суше с использованием универсальных транспортировочных тележек и соответствующих навесов (тентов) при закрытой навигации;  наличие средств бесперебойной связи с уполномоченными лицами на всей акватории водного объекта;  наличие навигационного оборудования для определения координат мест принятия решений о задержании маломерных судов.  В ходе оценки регулирующего воздействия не выявлены положения, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствуют их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, ограничения конкуренции. | | | |
| 8.2.1. | Проектом закона предусматриваются дополнительные издержки для субъектов предпринимательской деятельности  (описание содержательных издержек: единовременные, периодические. Расчет стандартных издержек основывается на произведении рабочего времени, затрачиваемого на осуществление действий, необходимых для выполнения установленных проектом акта требований, и ставки заработной платы персонала, занятого реализацией требований) | | Участок водных объектов, расположенных вне судового хода - 90,0 тыс. рублей.  Три навеса (тенты) - 27,0 тыс. рублей.  Одна универсальная транспортировочная тележка - 70,0 тыс. рублей.  Бесперебойная связь - 50,0 тыс. рублей.  Навигационное оборудование - 100,0 тыс. рублей.  Сумма расходов на обеспечение специализированной стоянки, предназначенной для хранения маломерных судов, составит порядка 337,0 тыс. рублей. | |
| 8.2.2. | (описание информационных издержек, единовременные, периодические: затраты на сбор, подготовку и представление исполнительным органам Чувашской Республики информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта акта, в том числе затраты на поддержание готовности представить необходимую информацию по запросу исполнительных органов Чувашской Республики или их уполномоченных представителей) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (количественная оценка) | |
| 8.2.3. | Расчет общих затрат | 16 | | 5392,0 тыс. рублей. |
| 8.3. | \_\_да, Минтранс Чувашии будет осуществлять функции организатора по проведению аукционов на право осуществления деятельности по перемещению и хранению задержанных маломерных судов на территории Чувашской Республики  (информация о новых функциях, полномочиях исполнительных органов Чувашской Республики, органов местного самоуправления (да/нет, если да, то описание) | | Главное управление МЧС России по Чувашской Республике-Чувашии.  Чувашский линейный отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте. | |
| 8.4. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности) | |
| 8.5. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в ходе ОРВ) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности) | |
| 8.6. | риски невозможности решения проблемы предложенным способом, а также риски непредвиденных негативных последствий отсутствуют.  (оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом) | | | |
| 8.7. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта | | с 1 сентября 2024 г. | |
| 8.7.1. | Необходимость установления переходного периода (да, нет) | | \_\_\_\_\_\_\_\_да\_\_\_\_\_ | |
| 8.7.2. | Срок действия предлагаемого проекта акта | | 6 лет  до 1 сентября 2030 г. | |

# 9. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.1. | Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей | | | Информация о принятии проекта закона будет доведена до юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перемещение и хранение задержанных маломерных судов на специализированную стоянку с размещением на Портале органов власти Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»  (описание мероприятий) | | |
| 9.2. | Наименование показателя | Фактическое значение показателя  2022 год | Оценка показателя в 2023 г. (октябрь) | Прогноз значения показателя в 2024 г. | Прогноз значения показателя в 2025 г. | Прогноз значения показателя в 2030 г. |
| 1. | Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров  (тыс. чел.) | 12799,2 | 76173,6 | 130201,4 | 132006,2 | 132511,0 |
| 2. | Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом (тыс. чел.) | 18,8 | 22,8 | 24,0 | 24,0 | 24,0 |
| 9.3. | Источники информации | | | ведомственный учет (наименование) | | |

# 10. Информация об исполнителях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)  Королева Эльмира Александровна | Должность  начальник отдела контрольно-надзорной деятельности и безопасности дорожного движения | Телефон  56-50-81 (6212) | Электронный адрес  Mintrans107@cap.ru |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Министр транспорта и дорожного хозяйства  Чувашской Республики |  | \_\_\_\_\_\_М.М. Петров\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 25.01.2024 |  |  |