Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта постановления Кабинета Министров Чувашской Республики «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 августа 2024 г. № 486»

#  (наименование проекта нормативного правового акта Чувашской Республики, оценка регулирующего воздействия которого проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики)

# 1. Общая информация

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. | Исполнительный орган Чувашской Республики, осуществляющий подготовку проекта нормативного правового акта Чувашской Республики, оценка регулирующего воздействия которого проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики (далее - проект акта) (указывается полное или краткое наименование разработчика)Подготовку проекта акта осуществило Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее - Минтранс Чувашии, министерство). |
| 1.2. | Наименование проекта акта проект постановления Кабинета Министров Чувашской Республики «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 августа 2024 г. № 486» (далее – проект постановления). |
| 1.3. | Основание для разработки проекта акта проект постановления разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Чувашской Республики от 29 декабря 2003 г. № 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике». Оценка регулирующего воздействия проекта постановления проводится на основании положений пункта 3.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532. |
| 1.4. | Основные цели правового регулированияОсновной целью правового регулирования является повышение качества транспортного обслуживания населения в городах Чебоксары и Новочебоксарск, обеспечение транспортного сообщения отдельных микрорайонов городов, обеспечение соблюдения расписания при осуществлении перевозок по маршрутам. |

# 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта акта | Низкая(высокая/ средняя/ низкая) |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействияПроектом постановления предусматриваются изменения муниципальной маршрутной сети городов Чебоксары и Новочебоксарск Чувашской Республики, предусмотренные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 августа 2024 г. № 486 «Об утверждении документов планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Чебоксары и города Новочебоксарска Чувашской Республики и о признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Чувашской Республики». В рамках проведения оценки регулирующего воздействия вышеуказанных документов изменения маршрутной сети были согласованы со всеми заинтересованными сторонами. |

# 2.3. Анализ регулируемых проектом акта отношений, обусловливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта

|  |  |
| --- | --- |
| Содержание проекта акта | Оценка наличия в проекте актаположений, регулирующих отношения в указанной области (сфере)(указать да/нет, если да описать) |
| Проект акта в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности содержит обязательные требования | нет, проектом акта вносятся изменения в муниципальные маршруты регулярных перевозок городов Чебоксары и Новочебоксарск Чувашской Республики, устанавливаются новые маршруты регулярных перевозок, обязательные требования к субъектам предпринимательской деятельности возникнут в случае принятия ими решения об участии в торгах на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок |
| Проект акта, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора) | нет |
| Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности | да, проектом акта изменяется маршрутная сеть в городах Чебоксары и Новочебоксарск |
| Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности | нет |
| Проект акта, регулирующий отношения в области установления или изменения ответственности за нарушение нормативных правовых актов Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности | нет |

# 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования Действующая муниципальная маршрутная сеть городов Чебоксары и Новочебоксарска не в полной мере удовлетворяет транспортные потребности населения. В Минтранс Чувашии поступают жалобы от населения на отсутствие транспортной связанности отдельных микрорайонов г. Чебоксары, на нехватку действующих маршрутов регулярных перевозок для обеспечения транспортных потребностей населения. Проектом постановления предлагается изменить некоторые маршруты регулярных перевозок. В целях обеспечения надлежащего транспортного обслуживания населения городов Чебоксары и Новочебоксарска Чувашской Республики планируется перевести все муниципальные маршруты указанных городов на регулируемые тарифы.  |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы Существующая маршрутная сеть не способна в полной мере удовлетворить транспортные потребности жителей городов Чебоксары и Новочебоксарска Чувашской Республики. Для жителей увеличивается время в пути, не обеспечивается транспортная доступность до отдельных остановочных пунктов, не соблюдается расписание на маршрутах регулярных перевозок, перевозки по которым осуществляются по нерегулируемым тарифам. В Минтранс Чувашии поступают жалобы от населения на низкое качество транспортного обслуживания. |
| 3.3. | Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положенияОсновной риск сохранения существующего положения связан с ростом недовольства граждан по вопросам качества транспортного обслуживания населения. |

# 4. Анализ опыта регионов по решению существующей проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. | Описание опыта: Соответствующие документы планирования регулярных перевозок приняты во всех субъектах Российской Федерации и во всех муниципальных образованиях, по территории которых осуществляются пассажирские перевозки на межмуниципальных и муниципальных маршрутах соответственно:постановление Правительства Московской области от 19 декабря 2022 г. № 1397/45«Об утверждении документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Московской области на 2023-2027 годы»;постановление администрации городского округа г. Салават Республики Башкортостан от 28 февраля 2023 г. № 339-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Салават Республики Башкортостан».Изменения в документы планирования вносились в различных субъектах Российской Федерации:постановление Правительства Республики Башкортостан от 5 февраля 2024 г. № 23 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Башкортостан от 15 февраля 2019 года № 76 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Республики Башкортостан»;постановление администрации г.о. Саранск от 7 октября 2024 г. № 1595 «О внесении изменений в постановление Администрации городского округа Саранск от 13 апреля 2017 года № 799 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Саранск» и др. |
| 4.2. | Источник информации: https://internet.garant.ru/ |

# 5. Возможные варианты решения проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. | Невмешательство Сохранение текущего положения, то есть непринятие проекта постановления |
| 5.2. | Совершенствование применения существующего регулирования принятие проекта постановления Кабинета Министров Чувашской Республики, предусматривающего внесение изменений в документы планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городах Чебоксары и Новочебоксарск Чувашской Республики. |
| 5.3. | Прямое государственное регулирование (форма)не рассматривается |
| 5.4. | Иные варианты решения проблемы: не рассматривались  |

# 6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

# 6.1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Чувашской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |  |
| --- | --- |
| Группа участников отношений | Оценка количества участников отношений |
| субъекты предпринимательской деятельности (перевозчики, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городов Чебоксары и Новочебоксарск Чувашской Республики) | 16 перевозчиков (563 транспортных средства) |
| общество и потребители (жители городов Чебоксары и Новочебоксарск Чувашской Республики) | 616 385 человек |
| государство,в лице Минтранса Чувашии | 1 |

# 6.2. Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей

| Группа участников отношений | Невмешательство | Совершенствование применения существующего регулирования |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| **субъекты предпринимательской деятельности** | нейтральный  | разнонаправленный, но больше положительный |
| **общество и потребители** | негативный |  позитивный |
| **государство** | негативный |  позитивный |

# 6.3. Количественная оценка соответствующего воздействия (если можно)

|  |  |
| --- | --- |
| Варианты | Количественная оценка соответствующего воздействия (если можно) |
| Невмешательство  | Сохранение текущего положения, то есть непринятие проекта постановления. На территории городов Чебоксары и Новочебоксарск Чувашской Республики перевозка пассажиров и багажа осуществляется по 53 муниципальным маршрутам автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Максимальное количество транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городов Чебоксары и Новочебоксарск, составляет 563. Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 16 перевозчиков, регулируемые тарифы установлены на 39 муниципальных маршрутах регулярных перевозок г. Чебоксары и на 4 муниципальных троллейбусных маршрутах г. Новочебоксарска Чувашской Республики. В случае не принятия проекта постановления не будут изменены муниципальные маршруты регулярных перевозок городов Чебоксары и Новочебоксарск Чувашской Республики в соответствии с потребностями жителей. Транспортное обслуживание населения в городах Чебоксары и Новочебоксарск Чувашской Республики не будет удовлетворять потребностям жителей указанных городов. Услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом не будут соответствовать современным требованиям к качеству перевозок.  |
| Совершенствование применения существующего регулирования | Проект постановления обеспечит организацию перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городов Чебоксары и Новочебоксарск Чувашской Республики в соответствии с действующим законодательством, с обеспечением доступности таких перевозок для населения и повышением качества предоставляемых населению услуг. Проектом постановления предусматривается объединение двух муниципальных автобусных маршрутов г. Чебоксары, изменение одного муниципального автобусного маршрута г. Чебоксары, перенос сроков реализации мероприятий по изменению отдельных муниципальных маршрутов городов Чебоксары и Новочебоксарск Чувашской Республики.  |

# 6.4. Оценка влияния проекта на социальное и экономическое развитие Чувашской Республики. Взаимосвязь предлагаемого правового регулирования (анализ влияния последствий реализации проекта акта) с государственными программами и иными стратегическими документами (если можно)

 Постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599
«О государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

(наименование нормативного правового акта)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя (индикатора) государственной программы Чувашской Республики | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом (тыс. чел.) | 130201,4  | 132006,2  | 132258,5  |

# 6.5. Выводы по результатам оценки вариантов регулирования

В результате анализа выгод и издержек вариантов регулирования рекомендуется принятие проекта постановления.

совершенствование применения существующего регулирования

(наименование выбранного варианта)

# 7. Публичные консультации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1. | Сведения об обсуждении идеи (концепции) проекта акта | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(да/ нет), если да, то заполните далее |
| 7.1.1. | Ссылка на официальный сайт [regulations.cap.ru](https://internet.garant.ru/document/redirect/17520999/1231) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт regulations.cap.ru), где размещено уведомление об обсуждении идеи (концепции) проекта акта | нет  |
| 7.1.2. | Стороны, принявшие участие в обсуждении идеи (концепции) проекта акта | \_\_\_0\_\_\_\_\_\_(количество) | нет(наименования сторон) |
| 7.1.3. | Стороны, направившие комментарии при обсуждении идеи (концепции) проекта акта | \_\_\_\_0\_\_\_\_\_\_(количество) | нет (наименования сторон) |
| 7.1.4. | Полученные при обсуждении идеи (концепции) проекта акта комментарии | нет (кратко описать) |
| 7.2. | Сведения о проведении публичных консультаций | с 1 по 17 ноября 2024 года(да/нет), если да, то заполните далее |
| 7.2.1. | Ссылка на сайт [regulations.cap.ru](https://internet.garant.ru/document/redirect/17520999/1231), где размещено уведомление о проведении публичных консультаций по проекту акта | https://nk.cap.ru/projects/9072 |
| 7.2.2. | Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций по проекту акта | \_\_\_\_0\_\_\_\_\_(количество) | нет(наименования сторон) |
| 7.2.3. | Стороны, направившие комментарии при проведении публичных консультаций по проекту акта | \_\_\_\_\_0\_\_\_\_\_(количество) | нет(наименования сторон) |
| 7.2.4. | Полученные при проведении публичных консультаций по проекту акта комментарии | нет (кратко описать учтено/не учтено) |
| 7.2.5. | Выводы по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта | нет(внесены изменения в проект акта или нет) |

# 8. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1. | принятие постановления Кабинета Министров Чувашской Республики «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 августа 2024 г. № 486» (наименование варианта) |
| 8.2. | Проектом постановления предусматриваются следующие требования: устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городах Чебоксары и Новочебоксарск, изменяются отдельные муниципальные маршруты города Чебоксары, переносятся сроки реализации отдельных мероприятий по изменению маршрутов регулярных перевозок.В ходе оценки регулирующего воздействия не выявлены положения, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствуют их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, ограничению конкуренции. |
| 8.2.1. | Проектом постановления не предусматриваются дополнительные издержки для субъектов предпринимательской деятельности | издержки бизнеса не оцениваются |
| 8.2.2. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(описание информационных издержек, единовременные, периодические: затраты на сбор, подготовку и представление исполнительным органам Чувашской Республики информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта акта, в том числе затраты на поддержание готовности представить необходимую информацию по запросу исполнительных органов Чувашской Республики или их уполномоченных представителей) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(количественная оценка) |
| 8.2.3. | Расчет общих затрат | нет | нет |
| 8.3. | нет(информация о новых функциях, полномочиях исполнительных органов Чувашской Республики, органов местного самоуправления (да/нет, если да, то описание) | нет(оценка изменения трудозатрат и/или потребности в иных ресурсах) |
| 8.4. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности) |
| 8.5. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в ходе ОРВ) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности) |
| 8.6. | риски невозможности решения проблемы предложенным способом, а также риски непредвиденных негативных последствий отсутствуют. (оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом) |
| 8.7. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта | со дня его официального опубликования |
| 8.7.1. | Необходимость установления переходного периода (да, нет) | \_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_(да, нет, срок) |
| 8.7.2. | Срок действия предлагаемого проекта акта | в соответствии со сроком действия документов планирования |

# 9. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. | Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей | Информация о принятии проекта постановления будет доведена до юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования с размещением на Портале органов власти Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (описание мероприятий) |
| 9.2. | Наименование показателя | Фактическое значение показателя2023 год | Оценка показателя в 2024 г. | Прогноз значения показателя в 2025 г. | Прогноз значения показателя в 2026 г. | Прогноз значения показателя в 2030 г. |
| 1. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом (тыс. чел.) | 128997,6  | 130201,4 | 132006,2 | 132258,5 | 132511,0 |
| 9.3. | Источники информации | ведомственный учет (наименование) |

# 10. Информация об исполнителях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)Пилкин Артём Андреевич | Должностьначальник отдела транспорта | Телефон56-50-83 (6220) | Электронный адресmintrans31@cap.ru |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики  |  | \_\_\_\_\_\_М.М. Петров\_\_\_\_\_\_ |
| 26.11.2024  |  |  |