

**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта решения Чебоксарского городского Собрания депутатов
«О внесении изменения в Правила благоустройства
территории города Чебоксары, утвержденные решением
Чебоксарского городского Собрания депутатов
от 30.05.2023 № 1211»**

1. Общая информация

1.1.	Уполномоченное подразделение, осуществляющее подготовку проекта нормативного правового акта города Чебоксары, оценка регулирующего воздействия которого проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Чувашской Республики и города Чебоксары (далее - проект акта): Управление ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары.
1.2.	Наименование проекта акта: проект решения Чебоксарского городского Собрания депутатов «О внесении изменения в Правила благоустройства территории города Чебоксары, утвержденные решением Чебоксарского городского Собрания депутатов от 30.05.2023 № 1211».
1.3.	Основание для разработки проекта акта: письмо Прокуратуры г. Чебоксары в Чебоксарское городское Собрание депутатов от 26.04.2024 № 04-16/840-24-20970028.
1.4.	Основные цели правового регулирования: совершенствование требований Правил благоустройства в части освобождения общественных пространств от брошенных транспортных средств.

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные Правилами благоустройства территории города Чебоксары обязанности для физических и юридических лиц в сфере экономической деятельности.	

2.3. Анализ регулируемых проектом акта отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта

Содержание проекта акта	Оценка наличия в проекте акта положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (указать да / нет, если да описать)
Проект акта в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности содержит обязательные требования	Да (освобождение общественных пространств от брошенных транспортных средств)
Проект акта, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного (муниципального) контроля (надзора)	нет
Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами города Чебоксары обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Да (освобождение общественных пространств от брошенных транспортных средств)
Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами города Чебоксары запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	нет

Проект акта, регулирующий отношения в области установления или изменения ответственности за нарушение нормативных правовых актов города Чебоксары, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности	нет
--	-----

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: загромождение общественных пространств брошенными транспортными средствами.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: создание брошенными транспортными средствами препятствий проезду специализированного транспорта.
3.3.	Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: ухудшение показателя комфортности проживания в многоквартирных домах.

4. Анализ опыта регионов по решению существующей проблемы

4.1.	Описание опыта: требования по перемещению брошенных транспортных средств в нормативных актах других регионов Российской Федерации, регулирующих вопросы благоустройства, имеются.
4.2.	Источник информации: Порядок выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных, в том числе разукomплектованных, транспортных средств в городе Москве (утвержден постановлением Правительства Москвы от 23.09.2014 № 569-ПП, с изменениями от 20.04.2023).

5. Возможные варианты решения проблемы

5.1.	Невмешательство: сохранение текущего положения, т. е. непринятие мер, не обеспечивает решение проблемы.
5.2.	Совершенствование применения существующего регулирования: внесение изменения в Правила благоустройства территории города Чебоксары.
5.3.	Прямое государственное регулирование (форма): не рассматривается
5.4.	Иные варианты решения проблемы: не рассматривается

6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

6.1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, отраслевые органы и структурные подразделения администрации города Чебоксары, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Лица, осуществляющие эксплуатацию специализированных пунктов временного хранения транспортных средств на территории города Чебоксары	1
Общество и потребители услуг	400 тыс. жителей
Государство, в лице управ администрации города Чебоксары по районам г. Чебоксары	3
Иные заинтересованные группы	отсутствуют

6.2. Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей

Группа участников отношений	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Лица, осуществляющие эксплуатацию специализированных пунктов временного хранения транспортных средств	отрицательное	разнонаправленное
Общество и потребители услуг	отрицательное	позитивное
Государство, в лице управ администрации города Чебоксары по районам г. Чебоксары	отрицательное	разнонаправленное

6.3. Количественная оценка соответствующего воздействия

Варианты	Количественная оценка соответствующего воздействия (если можно)
Вариант 1	данный вариант не обеспечивает решение проблемы
Вариант 2	не представляется возможной

6.4. Оценка влияния проекта на социальное и экономическое развитие города Чебоксары. Взаимосвязь предлагаемого правового регулирования (анализ влияния последствий реализации проекта акта) с муниципальными программами и иными стратегическими документами (если можно)

Оценка не представляется возможной

6.5. Выводы по результатам оценки вариантов регулирования

Наименование выбранного варианта:

совершенствование применения существующего регулирования.

Внесение изменения в Правила благоустройства территории города Чебоксары позволит улучшить комфортность проживания в многоквартирных домах.

7. Публичные консультации

7.1.	Сведения об обсуждении идеи (концепции) проекта акта	нет	
7.1.1	Ссылка на официальный сайт regulations.cap.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сайт regulations.cap.ru), где размещено уведомление об обсуждении идеи (концепции) проекта акта		
7.1.2	Стороны, принявшие участие в обсуждении идеи (концепции) проекта акта	(количество)	(наименования сторон)
7.1.3	Стороны, направившие комментарии при обсуждении идеи (концепции) проекта акта	(количество)	(наименования сторон)
7.1.4	Полученные при обсуждении идеи (концепции) проекта акта комментарии	(кратко описать)	
7.2.	Сведения о проведении публичных консультаций	да	
7.2.1	Ссылка на сайт regulations.cap.ru, где размещено уведомление о проведении публичных консультаций по проекту акта	https://regulations.cap.ru/projects/8130	
7.2.2	Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций по проекту акта	6 (количество)	Торгово-промышленная палата Чувашской Республики; Чувашское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;

			<p>Чувашское Региональное отделение Общероссийская общественная организация «Деловая Россия»; Уполномоченный по защите прав предпринимателей по Чувашской Республике; Министерство экономического развития и имущественных отношений Чувашской Республики; АО «Дирекция по строительству и эксплуатации гаражных хозяйств».</p>
7.2.3	Стороны, направившие комментарии при проведении публичных консультаций по проекту акта	<u>1</u> (количество)	АО «Дирекция по строительству и эксплуатации гаражных хозяйств»
7.2.4	Полученные при проведении публичных консультаций по проекту акта комментарии	<p>Нормы проекта технически не выполнимы: Автомобили подлежат государственной регистрации, а снятие автомобиля с регистрационного учета не является фактом, прекращающим право собственности, судебные органы, возможно, будут отказывать в признании брошенного транспортного средства бесхозным и обращения данных автомобилей в муниципальную собственность. Принятие норм проекта решения повлечет за собой существенные материальные издержки предприятий. Ожидаемые негативные результаты: Обращение владельцев брошенных транспортных средств в судебные органы в целях обжалования решения о перемещении транспортного средства и признания его бесхозным.</p>	
7.2.5	Выводы по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта	Изменения в проект акта не вносились	

8. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

8.1.	В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей было выбрано совершенствование применения существующего регулирования – внесение изменения в Правила благоустройства территории города Чебоксары	
8.2.	<p>Новые обязанности и запреты: <u>перемещение брошенных транспортных средств на специализированные пункты временного хранения транспортных средств</u> (описание обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей и запретов, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности, ответственности за нарушение нормативных правовых актов города Чебоксары, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих положений указанных субъектов)</p>	
8.2.1	<p><u>Периодические издержки</u> (описание содержательных издержек: единовременные, периодические. Расчет стандартных издержек основывается на произведении рабочего времени, затрачиваемого на осуществление действий, необходимых для выполнения установленных проектом акта требований, и ставки заработной платы персонала, занятого реализацией требований)</p>	<p><u>10 000 руб.</u> (количественная оценка)</p>

8.2.2	Отсутствуют (описание информационных издержек, единовременные, периодические: затраты на сбор, подготовку и представление отраслевым органам и структурным подразделениям администрации города Чебоксары информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта акта, в том числе затраты на поддержание готовности представить необходимую информацию по запросу отраслевых органов и структурных подразделений администрации города Чебоксары или их уполномоченных представителей)		- (количественная оценка)
8.2.3	Расчет общих затрат	<u>1</u> (количество субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)	<u>10 000 руб.</u> (1 субъект * 10 транспортных средств * 1 000 руб.) (оценка общих затрат)
8.3.	<u>нет</u> (информация о новых функциях, полномочиях органов местного самоуправления (да / нет, если да, то описание))		<u>изменений нет</u> (оценка изменения трудовых затрат и / или потребности в иных ресурсах)
8.4.	<u>отсутствует</u> (информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)	<u>отсутствуют</u> (оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)	
8.5.	<u>отсутствует</u> (информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в ходе ОРВ)	<u>отсутствуют</u> (оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)	
8.6.	<u>риски отсутствуют</u> (оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом)		
8.7.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта	1 сентября 2024 г.	
8.7.1	Необходимость установления переходного периода	<u>нет</u> (да, нет, срок)	
8.7.2	Срок действия предлагаемого проекта акта	<u>до 1 сентября 2029 г.</u> (не установлен / лет до <u>20</u> г.)	

9. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей

9.1.	Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей			Проведение рабочего совещания в администрации города Чебоксары (описание мероприятий)		
9.2.	Наименование показателя	Фактическое значение показателя (факт, n - 1)	Оценка показателя в текущем периоде (n)	Прогноз значения показателя в период (n + 1)	Прогноз значения показателя в период (n + 2)	Прогноз значения показателя в период (n + 3)
	<u>нет</u>	<u>нет</u>	<u>нет</u>	<u>нет</u>	<u>нет</u>	<u>нет</u>
9.3.	Источники информации			<u>нет</u> (наименование)		

10. Информация об исполнителях

Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)	Должность	Телефон	Электронный адрес
Храмов Владимир Петрович	инженер 2 категории	(8352) 23-51-84	gcheb_gkh9@cap.ru

Заместитель главы администрации
города Чебоксары по вопросам ЖКХ

(подпись)

03.06.2024
(дата)

М.А. Андреев
(расшифровка подписи)